



## Om blå baner i Højgård – banelæggerens tanker

Ja, dette område er meget kuperet og det var der advaret om på forhånd med bl.a. oplysninger om højdemeter for de enkelte baner.

Alle kunne forvente, at det gik op og ned.

Og de blå baner ville så også gøre det, sådan er skoven bare.

Som banelægger gør man sig mange tanker om vejvalg og hvordan en post angribes.

Ved at analysere turene for dem, der har lagt deres baneforløb op på O-track, bliver jeg noget overrasket.

Nogle bommer og andre vælger et dårligt indløb til posten.

Og mange tager ikke de valg, jeg havde forventet.

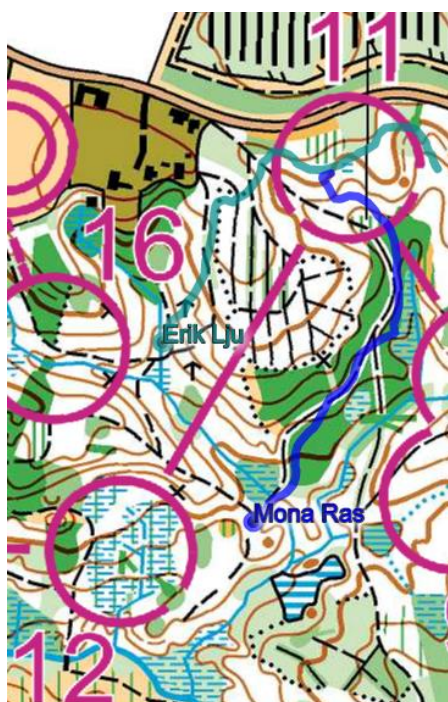
Nogle beklagede sig over at løbet var for anstrengende, bl.a. en H70 – løber fra OK HTF, der ved afgang fra stævnepladsen udbasunerede sin frustration over det hele. Banerne var ikke blå men sorte, mente han!

Jeg og banekontrollen har arbejdet meget med især de blå baner.

Bane 8 (D70, H80) med 105 højdemeter var mindre krævende end Bane 5 (D60, H70) med 160 højdemeter, det er vel OK.

Men disse højdemeter er udregnet efter det, jeg ser som **bedste vejvalg**, især for at undgå stigninger.

Et par steder på H70-banen:



Ud af alle på O-track er der kun 1/3 del, der har valgt det mest oplagte vejvalg fra post 11 til 12, nemlig at tå sporet sydpå ned igennem brobærområdet. Den blå rute her.

Vi har ellers netop ryddet dette spor for jer.

Der er ikke en eneste højdemeter her, det går nedad hele vejen og orienteringen er simpel.

Jeg var egentlig flov over, at há lavet et sådant nemt vejvalg.

I stedet løber 2/3 dele af jer højre rundt, hvor det går gevaldigt op og ned.

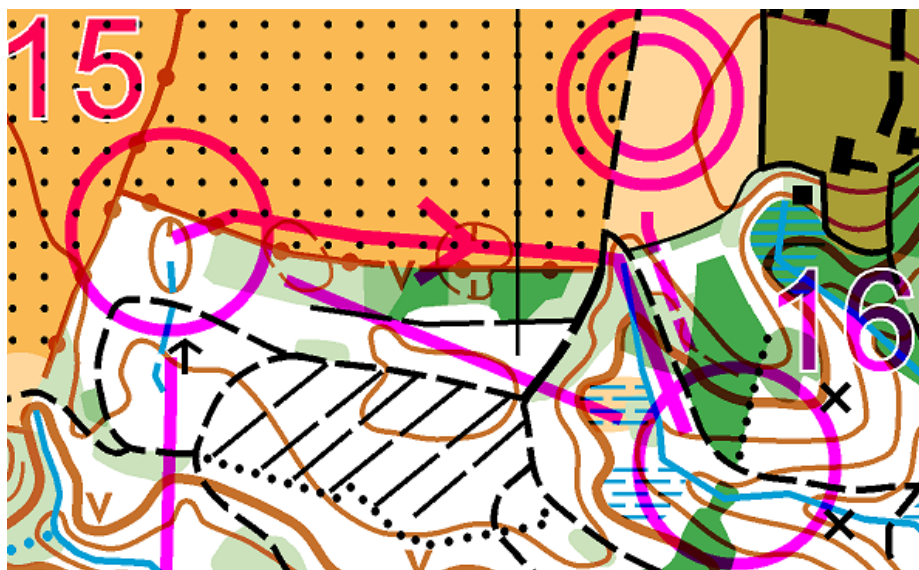
To knolde og en slugt passeres. Nu forstår jeg da godt, at I beklager jer !

Det samme fra 14 til 15, hvor det går opad. Halvdelen af løberne vælger at gå lige på for at passere en voldsom slugt.

Her have jeg regnet med at alle ville løbe venstre rundt som Mona her.



Og fra 15 til 16 skal man da kantløbe marken og dreje ned til sidsteposten.



1/3 del af løberne undgår dog slugten ved at runde den nord om og løbe ned til 16.  
Men 2/3 dele tager turen ned og op i slugten ved sidsteposten.

Nu ved jeg ikke hvordan den omtalte H70-løber fra Ok HTF har grebet sagerne an, men vi kan vist alle lære noget af denne beskrivelse.

Flemming D. Andersen